



COSAK 2007

PREPARATION de votre partenaire

Toute la logistique de l'assistance mécanique pendant le TUAREG 2007 est intégralement prise en charge par l'équipe Globe Driver, pendant toute la durée de votre voyage, mais il n'en reste pas moins qu'en amont, une vérification rigoureuse des Traction est le meilleur gage d'une AVANTure réussie pour tous.

Le parcours sera facile, sur route goudronnée exclusivement (deux pistes en option) et ce rallye est ouvert à toute Traction (7, 11, 15, 22 ?), en bon état général, présentant des qualités mécaniques certaines et avec un équipement minimum pour assurer votre confort et votre sécurité. La Traction étant dès sa conception, un véhicule robuste, les voitures « entièrement d'origine » sont bienvenues, mais vous pouvez aussi lui avoir apporté certaines modifications.

Si vous avez des doutes ou des interrogations, si vous désirez une pré-visite, n'hésitez pas à nous contacter rapidement.

ATTENTION :

◆ Il n'y a rien d'exceptionnel dans les éléments « obligatoires », une voiture en bon état, entretenue et roulant régulièrement passera sans problème tous les contrôles : la liste ci-après ne sera à ce moment-là qu'un pense-bête.

◆ Tous les éléments obligatoires sont à vérifier très rapidement : en effet il faut que vous ayez parcouru plusieurs dizaines de kilomètres avec votre Traction récemment « reconditionnée » pour être certain que « tout va bien »



ELEMENTS OBLIGATOIRES

MOTEUR, Boite et train AV

◆ Un graissage complet de tous les graisseurs et une vérification de tous les niveaux huile/eau doivent être réalisés à la veille du départ.

◆ Le moteur doit être en parfait état et ne pas présenter de fuites majeures, de fumées à chaud ou de bruits suspects.

◆ Toutes les durites du circuit de refroidissement doivent être en parfait état, sans fuite aucune.

♦ Le refroidissement du moteur doit être facile (pas d'entartrages), le radiateur en parfait état et propre (intérieur et extérieur) et l'utilisation d'un liquide de refroidissement est conseillée.

♦ Un filtre à air en très bon état est indispensable.

♦ Les bougies et allumeur, doivent être en parfait état .

♦ Les durites d'essence (depuis le réservoir) et pompe à essence doivent être « comme neuves » et le circuit doit comporter un filtre à essence en amont de la pompe. Le réservoir doit être propre : se méfier des vieux réservoirs encrassés

♦ Le démarreur doit fonctionner parfaitement sans « essoufflement » ou bruits suspects.

♦ La boîte de vitesse ne doit pas être anormalement bruyante, ne pas fuir et ne présenter aucun jeu suspect, ni dans sa pignonerie, ni au niveau de ses roulements de nez de boîte ni en sortie de boîte avec les cardans. Sa manipulation doit être souple et sans « forcer ».

♦ Les cardans et leurs soufflets éventuels doivent être en bon état, graissés et sans jeux .

♦ Aucun jeu suspect ne doit exister au niveau des rotules et de la direction et elles doivent être graissées sans excès.

♦ Les roulements de vos roues (4x2) doivent être en très bon état, sans jeu ni bruit.

♦ Les amortisseurs doivent être en excellent état

FREINS

♦ Aucune fuite tant au niveau des flexibles, maître cylindre ou bocal de liquide de frein (attention au flexible bas de ce bocal) .

♦ Pensez à vérifier le graissage et la tension des câbles de frein à main ainsi que vos garnitures de tambours.

♦ Le freinage doit être équilibré et sans vibrations parasites.

ROUES ET PNEUS

♦ Les Jantes doivent être en excellent état, sans corrosion. Les boulons doivent être tous en bon état et sans défauts (toc libre, toc trop court....).

♦ Les pneus doivent être sains, sans craquelures et avec une usure pas trop avancée. Le tout doit être équilibré.

Les enjoliveurs de roue ne sont pas indispensables.

♦ La roue de secours doit elle aussi être en bon état et gonflée.

♦ Un cric en état de fonctionnement et une croix ou clef de démontage de roues sont nécessaires.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

♦ Le circuit électrique en général doit être en bon état et tous les organes de sécurité (feux, clignotants, feux stops...) doivent fonctionner parfaitement et être en état.

♦ Batterie et logement de batterie en parfait état.



Accessoires OBLIGATOIRES

◆ une petite boîte à outils avec l'outillage minimum et quelques pièces de rechange (bougies, pompe essence, allumeur, serflex, des ampoules de remplacement (adaptées à votre auto) permettent de dépanner rapidement de petits soucis au bord de la route

◆ Les essuie-glaces doivent être efficaces (dans la mesure habituelle).

◆ Les fixations des pare-chocs doivent être en bon état.

◆ Un jerrican d'essence de 10 litres et un bidon de deux litres d'huile sont nécessaires.

◆ Un téléphone portable : très utile certaines fois.....

◆ Une trousse de premiers soins (coupures, piqûres, maux de têtes, diarrhées + vos médicaments personnels...)



POINTS RECOMMANDES

◆ N'hésitez pas à installer un troisième feu stop arrière additionnel.

◆ un ventilateur électrique avec sonde de déclenchement sur le circuit d'eau est très pratique et supprime un « souci »

◆ La pose de manomètres de pression d'huile et de température d'eau est recommandée car ils permettent d'anticiper de graves problèmes.

◆ Une CB rend votre déplacement très convivial et permet de faire circuler des informations importantes sur la sécurité.

◆ Un coupe circuit facilement accessible est recommandé, au tableau de bord ou sous le capot.

Merci à Florent SILLORAY pour ses illustrations.
florent.silloray@wanadoo.fr