

Rallye TUAREG pour Tracbar Du 27 avril au 9 mai 2007

Globe Driver
17 rue DUPIN
75006 PARIS
015363 3039
fax : 015363 3038
port : 06 09 76 25 21



Conseils Maroc

- **PASSEPORT**
Le passeport est indispensable pour se rendre au Maroc. Pensez à vérifier les dates de validité.
- **Accueil des participants :**
Au départ de Sète, l'accueil se fait deux heures avant l'heure d'appareillage du bateau (17h).
- **Le bateau Sète-Tanger-Sète :**
La traversée dure 36 heures. Le Marrakech est un bateau luxueux disposant de plusieurs salons, bars, discothèque, cinéma et d'un solarium avec piscine. L'hébergement est proposé en chambre double avec sanitaires privés. Les repas à bord sont inclus dans le forfait (sans les boissons).
- **Si je tombe en panne avec ma voiture pendant le Rallye ?**
Une assistance mécanique spécifique « Tracbar » est à votre disposition durant le séjour.
- **Dois-je emporter des pièces de rechange ?**
Quelques pièces spécifiques à votre voiture sont toujours bienvenues (allumeur, pompe à essence, bougies....) pensez à vous en munir.
- **Dois je toujours me déplacer en convoi ?**
Un des principes de Globe Driver est de vous laisser indépendant. Un road book vous est délivré avant chaque étape, vous pouvez donc adopter l'allure qui vous semble la plus adéquate. Une voiture-balai spéciale assistance retrace le parcours afin de gérer les éventuels problèmes rencontrés sur la route.
- **Nombre de participants :**
Ce circuit est volontairement limité à 15 voitures pour préserver la convivialité du groupe ainsi que l'approche culturelle du programme.
- **Les sites touristiques sont visités en groupe ?**
Dans chaque road book vous sont proposés des itinéraires vous permettant de visiter des sites d'exception dans la plus grande autonomie ou avec les autres participants, selon votre choix.
- **Carburant :**
Le prix du carburant n'est pas compris dans le forfait (0.70€/l). il est inutile d'emporter des jerricans supplémentaires (seul un petit jerrican de secours est souhaitable)
- **Faut-il prendre de l'argent liquide ? :**
Oui c'est préférable à la carte bleue qui est rarement utilisable. Attention, pendant le rallye vous n'aurez que rarement l'occasion de changer votre argent : le change devra se faire dès l'arrivée. Le Dirham n'est pas une devise, et n'est pas exportable
- **Les routes :**
Les itinéraires empruntés ne sont pas préjudiciables à la bonne santé de votre véhicule, il n'y a donc aucun risque de casse dans les conditions normales de conduite. Toutefois chaque participant est sensé avoir fait réviser son véhicule avant le départ : en cas de doute, contactez nous, nous vous donnerons l'adresse d'un professionnel dans votre région pour faire un diagnostic sécurité avant le départ

- **La restauration :**
La découverte d'un pays passe bien évidemment par sa table. Nous essayons de vous présenter les plats caractéristiques de la cuisine marocaine (tajine, couscous, brochettes, méchoui...)
- **Habillement :**
Prévoyez des vêtements dans lesquels vous serez à l'aise, légers pour la journée, mais un vêtement chaud peut être nécessaire car les nuits peuvent être fraîches
- **Dois je prendre des précautions particulières au niveau de la santé ?**
Les pharmacies marocaines sont très bien approvisionnées. De nombreux médecins ont été formés en France ou par des enseignants français. Certaines cliniques n'ont rien à envier aux nôtres! Prévoir tout de même une assistance internationale (carte bleue).
- **Dois je faire des Vaccins ?**
Le Maroc n'exige aucun vaccin pour l'entrée sur son territoire des visiteurs en provenance d'Europe.
il est recommandé de partir protégé contre :
– la fièvre typhoïde (*Typhim Vi*) ;
– l'hépatite A (*Avaxim* ou *Havrix 1440*).
- **La Droque ?**
Toute consommation ou détention est passible d'emprisonnement. Il existe un bon moyen de connaître son temps d'incarcération avec la formule suivante : 1 gr = 1 an... Les calculs sont rapides !
- **Problème de sécurité ?**
Pas grand-chose à craindre de ce côté-là. Se méfier cependant des vols dans les grandes villes et dans les marchés, la médina et dans les endroits touristiques où la tentation peut être grande. Comme partout, Ne jamais rien laisser en évidence dans les voitures.
- **La Monnaie ?**
Le *Dirham* marocain (MAD). Il est interdit de changer les dirham en dehors du Maroc. Le cours du dirham est stable. Il est de 10.94 MAD pour 1 euro.
- **Principe du Marchandage ?**
En acceptant de se faire appeler « Gazou ou Gazelle » ainsi que d'être tutoyé de temps en temps, le marchandage devient à la fois un plaisir, un jeu, un sport nécessitant beaucoup d'humour, de bagou, de ruse, de subtilité, de patience et de sang-froid (eh oui !). Il s'agit pour vous d'arriver à peu près au prix au-dessous duquel, de toute façon, le vendeur ne descendra pas.
- **Et le Bakchich ?**
Munissez-vous de monnaie. Et lorsque vous refuserez, faites-le avec le sourire. Le bagagiste attend quelque chose.
- **Le langage :**
Beaucoup de marocains parlent français, sinon.....

shab : pluie
jebel : montagne
oued : rivière
ruml : dune
nkhal : palmier
nojoum : étoile
qmar : lune
sma : ciel
chams : soleil
mzin : nuage
tamar : datte

kheima : tente
jmel : chameau
nar : le feu
el ma : l'eau
ertob : le bois
makar : bivouac
ateï : thé
kas : verre
barad : théière
sinya : plateau
nana : menthe