

**Rallye TUAREG
pour Tracbar
Du 27 avril au 9 mai 2007**

Globe Driver
17 rue DUPIN
75006 PARIS
015363 3039
fax : 015363 3038
port : 06 09 76 25 21



A la croisée des chemins entre l'Occident et l'Orient, entre le Sud et le Nord, le Maroc fascine par la diversité de ses paysages, la douceur de son climat et son hospitalité légendaire.

Authentique dans ses traditions, ouverts sur la modernité, le Royaume aux mille royaumes est une invitation perpétuelle au dépaysement, à la découverte d'un patrimoine culturel d'une infinie richesse.

Le Maroc est aussi et surtout une mosaïque géographique unique au monde. Des reliefs de l'Atlas aux côtes de l'Atlantique et de la Méditerranée, en passant par les vallées verdoyantes et les cités majestueuses, le Maroc émerveille. Ce pays vibre tout entier aux couleurs d'une nature généreuse et d'un peuple aussi accueillant.

Globe Driver propose un rallye TUAREG pour Tracbar en avril / mai 2007: environnements dépaynants, hôtels typiques, petites routes secondaires, pauses thé à la menthe, visites de souks, médinas, kasbah, Riad... De vraies vacances et une belle aventure le long du désert Marocain jusqu'aux montagnes de l'Atlas.

Ce voyage est volontairement limité à 15 voitures, pour préserver l'esprit convivial et la qualité de l'approche culturelle du Rallye.

Le parcours emprunte uniquement des voies asphaltées, avec deux pistes optionnelles : ce rallye est donc ouvert à toute Traction, sans aucune restriction.

Si vous désirez des renseignements complémentaires n'hésitez pas à me contacter directement (06 09 76 25 21 ou blk@globe-driver.fr)

Dans l'attente de partager avec vous cette AVANTure

Didier
Port : 06 09 76 25 21
Tel : 01 53 63 30 39
Fax : 01 53 63 30 38
blk@globe-driver.fr



Rallye TUAREG 2007

- **Dates** : Départ de Sète le 27 avril 2006 – retour à Sète le 9 mai 2006-
- **Tarif** : 2950 Euros TTC pour 2 personnes tout compris au départ de Sète / 1.700 Euros pour une personne en plus en chambre à part ou 1350Euros si la chambre est partagée avec l'équipage (2700€ pour deux personnes supplémentaires en chambre séparée). 1080 Euros pour un enfant de moins de 12 ans.
- **Itinéraire** : découverte du Maroc : Fès, Erfoud , Ouarzazate, Tata, Taroudant, Marrakech, Casablanca, Tanger
- **Location** : pour ceux qui n'ont pas de Traction ou qui préfèrent en louer une sur place pour éviter de faire trop de kilomètres et arriver directement en avion à Sète, la location d'une Traction GLOBE DRIVER est de 1.000 Euros au départ de Paris et 1.300 Euros au départ de Sète (assurance comprise).



photographie : Tatiana PARFISHINA

Venez avec nous vivre un itinéraire de charme à la découverte du Maroc, dans un esprit de famille convivial à bord de nos vaillantes Tracbar.

27 avril	Embarquement à Sète le soir (19h)	Croisière
28 avril	Croisière.	Croisière
29 avril.	Tanger – Chefchaouen. Débarquement (7h) et route vers Chefchaouen, une poeitte ville accrochée sur les versants du Rif	Hôtel
30 avril	Chefchaouen – Volubilis - Fès – avec Visite de Volubilis et Fès. (Ancienne médina)	Hôtel
01 mai	Fès – Midelt : trajet à travers les routes sinueuses du moyen Atlas	
02 mai	Midelt – El Rachidia - Erfoud avec visite des sources bleues de Meski et visite des dunes	Hôtel
03 mai	Erfoud - Goulmima – Ait Youl avec traversée des gorges du Dadès	Hôtel
04 mai	Ait Youl – Skoura – Ait benadou par la vallée des mille kasbah	Hôtel
05 mai	Ait benadou – Marrakech : par les routes montagneuses de l'anti-Atlas	Hôtel
06 mai	Marrakech – Ouzoud - Salé : une étape surprise « années 70 »	Hôtel
07 mai	Salé - Tanger : par la route côtière et embarquement (à 18h)	Hôtel
08 mai	Croisière	Croisière
09 mai	arrivée à Sète le matin	Croisière

**Si l'Aventure vous tente, réservez dès aujourd'hui votre place auprès de :
Didier, en renvoyant la fiche d'inscription jointe, ou en nous contactant par téléphone au
01.53.63.30.39 ou par email blk@globe-driver.fr.**

Rallye TUAREG pour Tracbar Du 27 avril au 9 mai 2007

Globe Driver
17 rue DUPIN
75006 PARIS
015363 3039
fax : 015363 3038
port : 06 09 76 25 21



Conseils Maroc

- **PASSEPORT**
Le passeport est indispensable pour se rendre au Maroc. Pensez à vérifier les dates de validité.
- **Accueil des participants :**
Au départ de Sète, l'accueil se fait deux heures avant l'heure d'appareillage du bateau (17h).
- **Le bateau Sète-Tanger-Sète :**
La traversée dure 36 heures. Le Marrakech est un bateau luxueux disposant de plusieurs salons, bars, discothèque, cinéma et d'un solarium avec piscine. L'hébergement est proposé en chambre double avec sanitaires privés. Les repas à bord sont inclus dans le forfait (sans les boissons).
- **Si je tombe en panne avec ma voiture pendant le Rallye ?**
Une assistance mécanique spécifique « anciennes » est à votre disposition durant le séjour.
- **Dois-je emporter des pièces de rechange ?**
Quelques pièces spécifiques à votre voiture sont toujours bienvenues (allumeur, pompe à essence, bougies....) pensez à vous en munir.
- **Dois je toujours me déplacer en convoi ?**
Un des principes de Globe Driver est de vous laisser indépendant. Un road book vous est délivré avant chaque étape, vous pouvez donc adopter l'allure qui vous semble la plus adéquate. Une voiture-balai spéciale assistance retrace le parcours afin de gérer les éventuels problèmes rencontrés sur la route.
- **Nombre de participants :**
Ce circuit est volontairement limité à 15 voitures pour préserver la convivialité du groupe ainsi que l'approche culturelle du programme.
- **Les sites touristiques sont visités en groupe ?**
Dans chaque road book vous sont proposés des itinéraires vous permettant de visiter des sites d'exception dans la plus grande autonomie ou avec les autres participants, selon votre choix.
- **Carburant :**
Le prix du carburant n'est pas compris dans le forfait (0.70€/l). il est inutile d'emporter des jerricans supplémentaires (seul un petit jerrican de secours est souhaitable)
- **Faut-il prendre de l'argent liquide ? :**
Oui c'est préférable à la carte bleue qui est rarement utilisable. Attention, pendant le rallye vous n'aurez que rarement l'occasion de changer votre argent : le change devra se faire dès l'arrivée. Le Dirham n'est pas une devise, et n'est pas exportable
- **Les routes :**
Les itinéraires empruntés ne sont pas préjudiciables à la bonne santé de votre véhicule, il n'y a donc aucun risque de casse dans les conditions normales de conduite. Toutefois chaque participant est sensé avoir fait réviser son véhicule avant le départ : en cas de doute, contactez nous, nous vous donnerons l'adresse d'un professionnel dans votre région pour faire un diagnostic sécurité avant le départ
- **La restauration :**
La découverte d'un pays passe bien évidemment par sa table. Nous essayons de vous

présenter les plats caractéristiques de la cuisine marocaine (tajine, couscous, brochettes, méchoui...)

- **Habillement :**
Prévoyez des vêtements dans lesquels vous serez à l'aise, légers pour la journée, mais un vêtement chaud peut être nécessaire car les nuits peuvent être fraîches
- **Dois je prendre des précautions particulières au niveau de la santé ?**
Les pharmacies marocaines sont très bien approvisionnées. De nombreux médecins ont été formés en France ou par des enseignants français. Certaines cliniques n'ont rien à envier aux nôtres! Prévoir tout de même une assistance internationale (carte bleue).
- **Dois je faire des Vaccins ?**
Le Maroc n'exige aucun vaccin pour l'entrée sur son territoire des visiteurs en provenance d'Europe.
il est recommandé de partir protégé contre :
– la fièvre typhoïde (*Typhim Vi*) ;
– l'hépatite A (*Avaxim* ou *Havrix 1440*).
- **La Droque ?**
Toute consommation ou détention est passible d'emprisonnement. Il existe un bon moyen de connaître son temps d'incarcération avec la formule suivante : 1 gr = 1 an... Les calculs sont rapides !
- **Problème de sécurité ?**
Pas grand-chose à craindre de ce côté-là. Se méfier cependant des vols dans les grandes villes et dans les marchés, la médina et dans les endroits touristiques où la tentation peut être grande. Comme partout, Ne jamais rien laisser en évidence dans les voitures.
- **La Monnaie ?**
Le *Dirham* marocain (MAD). Il est interdit de changer les dirham en dehors du Maroc. Le cours du dirham est stable. Il est de 10.94 MAD pour 1 euro.
- **Principe du Marchandage ?**
En acceptant de se faire appeler « Gazou ou Gazelle » ainsi que d'être tutoyé de temps en temps, le marchandage devient à la fois un plaisir, un jeu, un sport nécessitant beaucoup d'humour, de bagou, de ruse, de subtilité, de patience et de sang-froid (eh oui !). Il s'agit pour vous d'arriver à peu près au prix au-dessous duquel, de toute façon, le vendeur ne descendra pas.
- **Et le Bakchich ?**
Munissez-vous de monnaie. Et lorsque vous refuserez, faites-le avec le sourire. Le bagagiste attend quelque chose.
- **Le langage :**
Beaucoup de marocains parlent français, sinon.....

shab : pluie
jebel : montagne
oued : rivière
ruml : dune
nkhal : palmier
nojoum : étoile
qmar : lune
sma : ciel
chams : soleil
mzin : nuage
tamar : datte

kheïma : tente
jmel : chameau
nar : le feu
el ma : l'eau
ertob : le bois
makar : bivouac
ateï : thé
kas : verre
barad : théière
sinya : plateau
nana : menthe

FICHE D'INSCRIPTION

TUAREG du 27 avril au 09 mai 2007

Fiche d'inscription à retourner à **Globe Driver, 17 rue DUPIN, 75006 Paris, France**. Le nombre de place est limité.

Aucune demande d'inscription ne sera validée sans acompte. Confirmation par ordre d'arrivée des fiches d'inscription.

Fiche d'inscription à renvoyer avec la fiche d'identification au dos complétée

RENSEIGNEMENTS

<u>Conducteur</u>		<u>Co – Pilote</u>			<u>Véhicule</u>
	<u>Nom</u>				<u>Marque</u>
	<u>Prénom</u>				<u>Modèle</u>
	<u>Nationalité</u>				<u>Année</u>
	<u>Adresse</u>				<u>Immatriculation</u>
	<u>Code Postal</u>				
	<u>Ville</u>			<u>Compagnie d'Assurance</u>	
	<u>Pays</u>				
	<u>Téléphone</u>			<u>N° de Police</u>	
	<u>Fax</u>				
	<u>E mail</u>			<u>Club</u>	

RESERVATION D'HEBERGEMENT

<input type="checkbox"/> 1 chambre pour 2 personnes (double ou twin) <input type="checkbox"/> 1 personne supplémentaire en single	<input type="checkbox"/> 1 personne ou enfant suppl. dans la même chambre <input type="checkbox"/> 1 chambre supplémentaire pour un couple et 2 enfants
--	--

FORFAITS DE PARTICIPATION

- Les droits de participation sont de **2950 Euros** (1500 Euros d'acompte et le solde avant le 10 mars 2007) pour un équipage de deux personnes et leur véhicule.
- Les droits de participation sont de **3950 Euros** (1500 Euros d'acompte et le solde avant le 10 mars 2007) pour deux personnes et une Traction de location au départ de Paris.
- Supplément éventuel de **300 Euros** pour les frais de transport de la traction de location de Paris à Sète.

Pour l'ensemble des participants, les forfaits incluent l'encadrement logistique et technique de **Globe Driver**, les traversées Aller/Retour pour le véhicule de Sète à Tanger, une cabine privée (pour 2) avec repas à bord du navire/ferry, l'hébergement en pension complète en bivouac, hôtel 3, 4 ou 5 étoiles durant tout le séjour au Maroc, les plaques de rallye, les stickers officiels, les road books, le gardiennage des voitures la nuit quand nécessaire, l'assistance mécanique spécialisée Citroën, les formalités de douane, les autorisations spéciales durant le séjour...

<input type="checkbox"/>	Un équipage de deux personnes et leur véhicule = 2950 Euros
<input type="checkbox"/>	Un équipage de deux personnes et une traction de location = 3950 Euros au départ de paris (si départ de Sète, suppl. transport de 300 Euros.)
<input type="checkbox"/>	Par personne Supplémentaire en single= 1.700 Euros
<input type="checkbox"/>	Par personne Supplémentaire partageant la même chambre qu'un couple = 1350 Euros
<input type="checkbox"/>	Pour deux personnes ou deux enfants supplémentaires logeant dans la même chambre = 2.700 Euros
<input type="checkbox"/>	enfant de - 12 ans = 1080 Euros dans la même chambre que les parents.

Ci joint mon règlement de **1.500 Euros en acompte** (aucun engagement ne sera confirmé sans acompte) pour ma participation au rallie :

<input type="checkbox"/>	Chèque bancaire compensable en France (pas d'Eurochèque) à l'ordre de Globe Driver
<input type="checkbox"/>	Carte bancaire (Visa – Eurocard – Mastercard)

N° Validité / N°

Je déclare exacts les renseignements portés sur cette fiche d'inscription, avoir lu et approuvé le règlement de ce rallye (sur le site Internet, le feuille jointe à ce dossier ou sur demande express auprès de Globe Driver) et je décharge les organisateurs de toute responsabilité découlant de l'usage de mon véhicule pour tous dommages corporels ou matériels, causés aux tiers ou à eux-mêmes dans quelque condition que ce soit.

Date :	Signature :
--------	-------------

Voir au dos.....→→→→



TUAREG 2007 27 avril au 9 mai 2007 –Règlement-

1 – Définition. Ce rallye est un rallye touristique amical sans aucune notion de vitesse ni de compétition. Il a pour objet de faire découvrir un pays et ses richesses touristiques avec un moyen de transport original, la Traction Avant Citroën.

2 – Organisation. Le rallye est organisé par Globe Driver Sarl (ci-après « l'organisateur »), libre de décider des sous-traitants ou partenaires avec qui il collabore, et de déléguer ses pouvoirs s'il le juge nécessaire.

3 – Véhicules admis. Le rallye est ouvert à toute Traction Citroën construite entre 1934 et 1957, régulièrement immatriculée et munie de tous les documents imposés par la législation en vigueur, dont un contrôle technique valable.

4 – Participants et passagers. Peut s'inscrire et participer au rallye tout conducteur ou conductrice majeur, muni d'un permis de conduire en cours de validité. Sauf dérogation de l'organisateur, chaque voiture peut accueillir un maximum de :

- Quatre adultes. L'organisateur déconseille la présence dans une même voiture de deux couples mariés ou vivant maritalement.
- Deux adultes et trois enfants mineurs âgés d'au moins 5 ans.
- Aucun animal domestique.

L'organisateur souligne la nécessité de limiter le poids des bagages pour ne pas surcharger les voitures. Dans le cas de quatre occupants, ils seront limités à 25 kg par personne.

Si parmi les passagers se trouve un autre conducteur(trice) susceptible de conduire la voiture inscrite, le conducteur principal doit le signaler aux organisateurs.

Le conducteur principal est responsable du respect du présent règlement par l'ensemble des passagers de sa voiture, y compris ses enfants. Il s'engage à le leur faire connaître et respecter.

5 – Validation des inscriptions. Pour être prise en compte, toute demande d'inscription devra être

complétée et accompagnée des documents demandés. Si une sélection est nécessaire du fait d'un trop grand nombre de candidatures, elle se fera notamment en fonction des informations contenues dans le

dossier, selon des critères qui restent à l'entière discrétion de l'organisateur. Les participants recevront en temps utile la validation de leur demande d'inscription, qui est nominative et incessible.

6 – Echéances de paiement. Les dossiers d'inscription devront être accompagnés d'un chèque d'acompte, qui sera encaissé lors de la validation de la candidature par l'organisateur. Le versement des acomptes suivants et du solde devront respecter le calendrier fixé par l'organisateur :

- 1500 € à l'inscription
- Solde avant le 10/03/2007

Un retard dans le paiement des échéances donnera lieu à des pénalités. Le non-paiement de la dernière échéance à la date prévue, équivaudra à une annulation de l'inscription. Dans ce cas, les frais d'inscription versés par le participant lui seront remboursés selon les conditions prévues dans ce même règlement.

7 - Forfait.

A - Le forfait de participation comprend notamment, pour deux personnes : le transport maritime de la voiture, les frais portuaires, l'hébergement, les repas (sauf extras et boissons alcoolisées), les entrées et autorisations dans les parcs et musées au programme, la plaque de rallye, une chemise officielle par participant, les stickers officiels et road books, l'assurance annulation.

B – Le forfait ne comprend pas : les frais d'essence, de téléphone et poste personnels, l'équipement, les pièces fournies pour d'éventuelles réparations de la voiture, les frais de réparations s'ils dépassent les capacités normales de l'assistance du rallye ou s'ils font appel à des intervenants extérieurs, les frais d'acheminement d'une voiture non réparable jusqu'au port de départ, les frais de rapatriement.

Le montant TTC de la participation à le rallye est fixé comme suit :

- Equipage d'une voiture et deux participants : 2950 Euros
- Un adulte supplémentaire, dans même chambre qu'équipage : 1350 Euros
- Un adulte supplémentaire dans chambre séparée : 1700 Euros
- Un enfant supplémentaire (moins de 12 ans), dans même chambre qu'équipage : 1080 Euros

8 - Embarquement. Les véhicules sélectionnés seront embarqués à Sète le 27 avril 2007 à 19h. Chaque participant sera responsable de la livraison de sa voiture au port d'embarquement, à 17h, afin de ne pas rater l'appareillage. Une livraison de la voiture trop tardive pour permettre l'embarquement entraînera une annulation de la participation, sans remboursement des sommes versées.

9 - Dommages pendant le transport.

Si des dommages sont constatés sur un véhicule après le déchargement au port de destination, les frais de réparation seront remboursés au participant par l'assurance du transporteur. L'organisateur se chargera du suivi du dossier de sinistre.

10– Dépannage. L'organisateur prévoit pendant le rallye l'accompagnement d'une assistance mécanique destinée aux voitures anciennes Citroën. Elle sera équipée de pièces de secours et outillage et fera tout son possible pour réparer les voitures en panne ou endommagées. Toutefois si ces réparations s'avèrent trop lourdes ou réclament des pièces indisponibles, la voiture concernée sera acheminée par transporteur privé jusqu'au port de retour aux frais du participant, puis embarquée en même temps que celles des autres participants. L'équipage s'intégrera si possible à d'autres voitures du rallye, ou à défaut poursuivra avec un autre mode de transport qu'il prendra à sa charge.

11 – Santé. Les participants déclarent ne souffrir, à leur connaissance, d'aucune maladie ou handicap de nature à exposer leur propre sécurité ou celle des autres participants.

12 – Vaccinations. Les participants devront être à jour des vaccinations exigées par les pays de destination : au Maroc, aucune vaccination supplémentaires n'est exigible, il est toutefois recommandé d'être vacciné contre la typhoïde et l'hépatite A.

13 – Documents d'identité, visas. Un passeport en cours de validité est nécessaire pour toute entrée au Maroc.

14 - Assurance automobile. La responsabilité civile des véhicules vis-à-vis des tiers est garantie par les propriétaires des véhicules eux-mêmes, qui doivent en fournir la preuve à l'organisateur sur simple demande (attestation d'assurance). Les participants peuvent à leur convenance prendre toute garantie complémentaire pour les risques, où qu'ils soient, non prévus par les décrets concernant l'assurance automobile obligatoire (dommages à eux-mêmes et leur voiture, notamment).

15 - Responsabilité civile personnelle. La responsabilité civile personnelle des participants vis-à-vis des tiers est garantie par les participants eux-mêmes. Ils doivent vérifier auprès de leur courtier qu'ils sont bien garantis pour ce risque dans tous les pays traversés (France et Maroc).

16 – Assurance personnelle. Les participants sont couverts pour le risque santé par la sécurité sociale française, aux conditions de celle-ci. Par ailleurs, ils peuvent prendre toutes assurances complémentaires personnelles (décès, invalidité, rapatriement...) qu'ils jugent utiles, l'organisateur ne prévoyant aucun contrat sur ce plan.

17. Assurances annulation. Les conditions d'annulation sont rappelées en §24. Les assurances voyage habituellement liées aux paiements en cartes de crédit peuvent être appliquées.

18 - Réglementation. Les participants s'engagent à respecter scrupuleusement le code de la route et la réglementation en vigueur dans les pays traversés et, d'une façon générale, à se conduire avec la discrétion qui sied aux invités d'un pays étranger. Ils supportent seuls les éventuelles conséquences de leurs actes, y compris pécuniaires et judiciaires.

19 - Attitude. Le respect des pays traversés et de leur population, à tous points de vue, doit être parfaitement compris et appliqué par les participants. Tout comportement jugé inacceptable par l'organisateur sera sanctionné par une exclusion immédiate du rallye, sans remboursement des sommes versées. De même, le respect des autres participants, du groupe et des consignes de route données par l'organisateur sont des notions importantes pour la réussite du rallye.

20 – Responsabilité de l'organisateur. Dans la mesure de ses moyens, l'organisateur fera tout pour assurer le bon déroulement du rallye, tant du point de vue ambiance que logistique. Il ne saurait être tenu responsable des conséquences de faits, actes ou catastrophes qu'il ne contrôle pas, quels qu'ils soient (personnels, naturels, politiques ou autres).

21 - Equipement personnel. Les participants sont responsables de leur équipement personnel.

22 - Photos et tournages. Toute opération de prises de vues, statiques ou animées, destinées à une exploitation commerciale, est soumise à l'autorisation expresse de l'organisateur. Par ailleurs les participants, par leur inscription, acceptent d'être pris en photo ou film par l'organisateur ou toute organisation commerciale mandatée par lui, et que ces images soient utilisées librement à des fins promotionnelles ou publicitaires, sur n'importe quel support, présent ou à venir.

23 - Publicité, partenaires.

L'organisateur peut prendre tout accord avec des partenaires de son choix et en apposer la publicité sur les espaces qu'il se réserve, y compris sur les voitures participantes. Les participants se prêteront de bonne grâce à toutes opérations d'accueil ou de réception des partenaires du rallye. Ils pourront de leur côté contracter avec leurs propres partenaires, après accord écrit de l'organisateur sur lesdits partenaires et opérations. Sont notamment interdites toutes publicités faisant apparaître une marque de tabac ou de boisson alcoolisée.

24 - Annulation. En cas d'annulation du rallye pour une raison indépendante de la volonté de l'organisateur, les participants s'engagent à ne réclamer aucune indemnité à l'organisateur. Les sommes restant disponibles après paiement de toutes les dépenses engagées seront réparties entre les participants, au prorata des sommes versées.

En cas d'annulation de son voyage par le participant, quelle que soit la cause de cette annulation, l'organisateur conservera les sommes versées dans les proportions suivantes :

- 25 % du montant total du voyage en cas d'annulation plus de 45 jours avant le départ

- 50 % du montant total du voyage en cas d'annulation de 45 à 30 jours avant le départ

- 90 % du montant total du voyage en cas d'annulation de 30 jours à 8 jours avant le départ

- 100 % du montant total du voyage en cas d'annulation moins de 8 jours avant le départ.

Ces sommes pourront être en tout ou partie prises en charge par l'assurance prévue à l'article 17, dès l'instant où l'annulation se fait dans les conditions mentionnées au contrat.

25 - Véhicule. Ce rallye se déroule de façon amicale et les participants sont invités à en respecter l'ambiance conviviale. Le véhicule ancien Citroën est un des piliers de cette randonnée et du plaisir qu'ils y trouveront, si bien qu'ils se déclarent prêts à assumer toutes les conséquences liées à ce choix original.

_____ fin de règlement _____

DATE et Signature de tous les membres majeurs précédée de la mention « lu et approuvé »